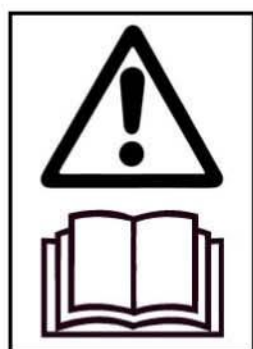
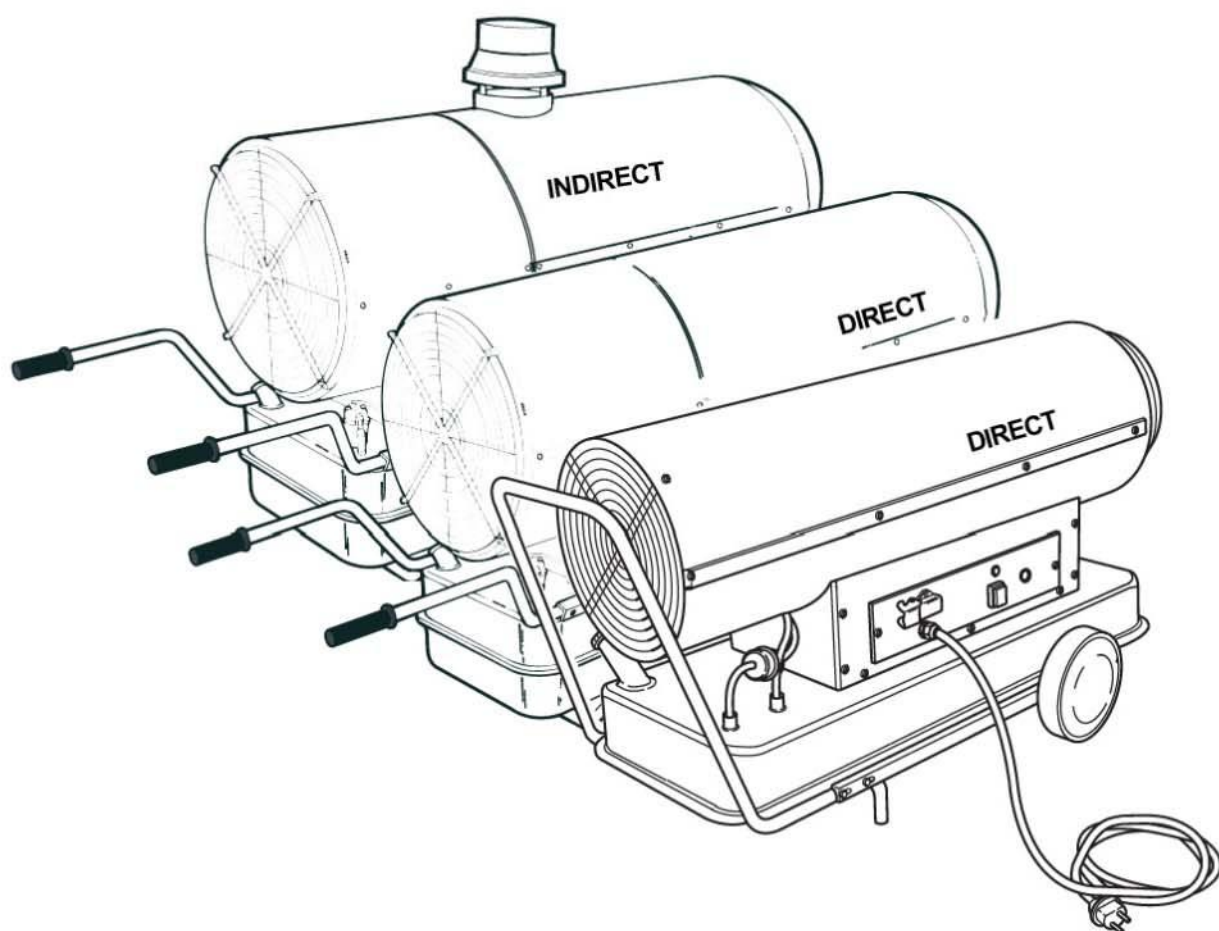


GENERADOR AIRE CALIENTE

**LAN
LMI**

**MANUAL
INSTRUCCIONES**



**TARGHETTA DATI TECNICI • TECHNICAL DATA PLATE • PLAQUE DONNÉES TECHNIQUES
 FABRIKSCHILD MIT TECHNISCHEN DATEN • PLAATJE MET TECHNISCHE GEGEVENS
 PLACA DATOS TECNICOS • TEKNISTEN TIETOJEN KILPI • MÁRKPLÁT TEKNISK DATA •
 SKILT MED TEKNISKE OPLYSNINGER • TABLICZKA ZNAMIONOWA MASZYNY •
 ТАБЛИЧКА С ТЕХНИЧЕСКИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ • MŰSZAKI ADATOK TÁBLÁJA**

MODELLO / MODEL / MODELE
 MODELL / MODEL / MODELO
 MALLI / MODELL / MODEL
 ТИП/МОДЕЛЬ / MODELL

MASSIMA POTENZA TERMICA
 POWER / PUISSANCE
 MOTORLEISTUNG
 MAXIMAAL THERMISCH
 VERMOGEN POTENCIA
 TEHO UTGLNGESEFFEKT
 MAKSIMAL VARMEYDELSE
 MAKSYMALNA MOC TERMICZNA
 Максимальная тепловая мощность
 HŐTELJESÍTMÉNY MAXIMUM

VOLTAGGIO/VOLTAGE
 VOTAGE/SPANNUNGVOLT
 VOLTAJE/JÄNNITE / SPÄNING
 SPČNDING/ NAPIĘCIE
 Напряжение/FESZÜLTÉS

PORTATA D'ARIA/SUCCEDE AIR
 AIR ASPIRÉE/ANGESAGE LUFT
 LUCHTSTROOM/AIRE ASPIRADO
 IMUILMA SUGLUFT / LUFTMČNGDE
 PRZEPLÝW POWIETRZA
 Производительность по воздуху
 LEVEGŐKAPACITÁS

mod. typ. XXXXXXXXXXXX		2006	
codice - art.nr. XXXXXXXX		matr. reg.nr. 0605 ???? ?	
 XX,X kW XX.XXX kCal/h		 X,X kg/h	
XXX V ~  XX Hz X phase		X,XX kW  X A IPXX  XX A	
 X.XXX m³/h		  cod. 290XXXX	

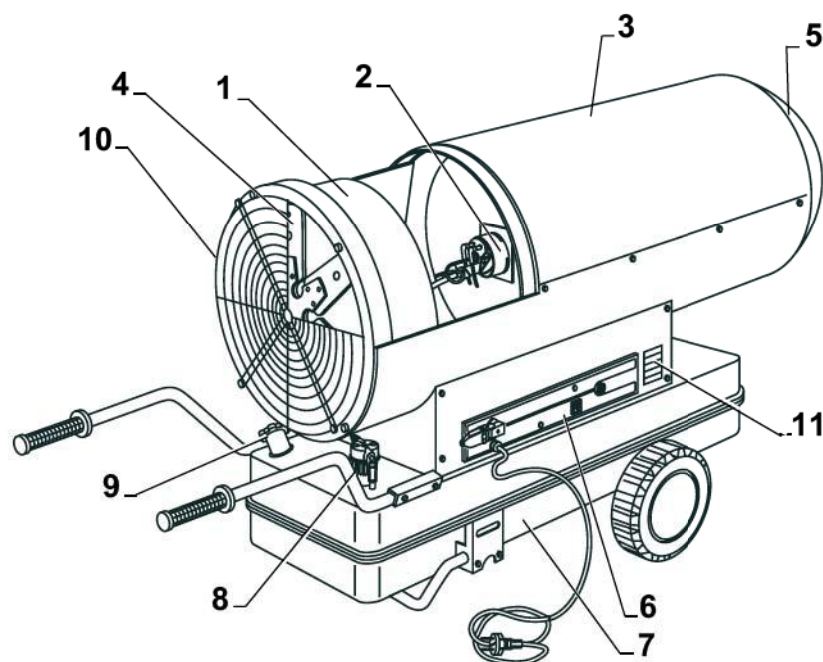
RIFERIMENTO DI PRODUZIONE
 PRODUCTION NUMBER
 NUMČRO DE PRODUCTION
 HERSTELLUNGSNUMMER
 PRODUKTENUMMER
 NUMERO DE PRODUCCIŃN
 VALMISTUSNUMERO
 TILLVERKNINGSNUMMER
 PRODUKTREFERENCE
 ODPOWIEDNIK PRODUKCJI
 Обозначение изделия
 GYÁRTÁSI SZÁM

CONSUMO/CONSUMPTION
 CONSOMM./VEBRAUCH
 VERBRUIK/CONSUMO
 KULUTUS/FÖRBRUKNING/
 FORBRUG/ZUŻYCIE/ Расход
 FOGYASZTÁS

CORRENTE ASSORBITA
 ABSORBED CURRENT
 COURANT ABSORBÉE
 ABGENOMMENE / SPANNUNG
 STROOMOPNAME / CONSUMO DE
 CORRIENTE / OTTOTEHO
 UPPTAGEN EFFEKT
 STRÖMFORBRUG
 ABSORPCJA PRĄDU
 Потребляемый ток
 FELVETT ÁRAM

FUSIBILE DI PROTEZIONE
 FUSE / FUSIBLE / SICHERUNG
 ZEKERING / FUSIBILE
 SULAKE / SÄKRING
 BESKYTTELSESSIKRINGER
 BEZPIECZNIK TOPIKOWY
 Плавкий защитный предохранитель
 OLVDÓ BIZTOSÍTÉK

1. ELEMENTOS PRINCIPALES



Legenda:

- 1. Grupo ventilador
- 2. Cabeza de combustión
- 3. Caldera
- 4. Abanico
- 5. Boquilla de salida
- 6. Cuadro eléctrico
- 7. Depósito
- 8. Filtro gasoleo
- 9. Tapon de llenado
- 10. Red de protección
- 11. Placa datos técnicos

2. PROLOGO

Les congratulamos por su óptima elección.

Esta publicación contiene las normas de seguridad y las instrucciones de funcionamiento y mantenimiento de las unidades térmicas móviles de la serie **INDIRECT - DIRECT**. Les aconsejamos que mantengan esta publicación en buen estado y la guarden en un lugar fácilmente accesible de manera que, junto con el catálogo de repuestos, pueda ser consultada rápidamente en caso de necesidad o intervención.

Les recomendamos, además, que la lean con mucho cuidado y lleven a cabo escrupulosamente todas las operaciones descritas, antes de la puesta en marcha, durante el uso y el mantenimiento de la unidad térmica. El Fabricante declina toda responsabilidad por daños a las máquinas, cosas y personas que puedan derivarse de la falta de observar estas normas. Las instrucciones, los dibujos, las tablas y todo el contenido de este manual son informaciones técnicas reservadas y, por tanto, se prohíbe la reproducción total o parcial y la comunicación a terceras personas de estas informaciones sin autorización escrita del Fabricante, que es el propietario exclusivo y que se reserva el derecho de hacer todas las modificaciones que juzgue oportunas sin notificación previa.

3. ADVERTENCIA

Antes de poner en marcha la máquina es imprescindible leer con mucho cuidado todas las instrucciones, para llegar a conocer a la perfección las modalidades de uso que son indispensables para un funcionamiento correcto y para evitar errores que podrían resultar peligrosos. Siguen siempre las instrucciones facilitadas por el Fabricante.



CUIDADO

La unidad térmica móvil puede ser utilizada solamente en suelos ignífugos. - **DISTANCIA DE SEGURIDAD: 2 metros de paredes u objetos.** - La unidad térmica no debe utilizarse en habitaciones donde hay pólvoras explosivas, humos, gases o bien combustibles líquidos y materiales inflamables. - El quemador debe ser limpiado regularmente si se utiliza en ambientes polvorientos.

3.1 Uso del modelo DIRECT en ambientes sin la presencia permanente de personas

- hace falta colgar en las entradas placas de aviso que prohíben a las personas detenerse permanentemente en estas habitaciones;
- los generadores térmicos directos deben emplearse tan sólo para secar las habitaciones, con tal de que esté asegurada una cantidad de aire suficiente para la combustión.
- la cantidad de aire es suficiente si la habitación tiene un volumen en metros cúbicos correspondiente a 10 veces la potencia calorífica nominal (en kilovatios) de todos los aparatos que se utilizan en la misma habitación.
- hace falta asegurar una circulación normal de aire mediante ventanas y puertas.

3.2 Uso del modelo DIRECT en ambientes con presencia permanente de personas

- los generadores térmicos directos pueden ser utilizados en habitaciones bien ventiladas y con tal de que el porcentaje de sustancias contaminantes en el aire no alcance valores perjudiciales para la salud;
- una buena ventilación está asegurada, por ejemplo, cuando el volumen de la habitación en metros cúbicos corresponde al menos a 30 veces la potencia calorífica nominal (en kilovatios) de todos los aparatos que se utilizan en la misma habitación, y cuando la circulación del aire está garantizada por ventanas y puertas o bien aberturas permanentes con una sección total en metros cuadrados correspondiente al menos a 0,003 veces la potencia calorífica nominal (en kilovatios) de todos los aparatos que se utilizan en la misma habitación;
- la concentración de productos contaminantes en el aire debe considerarse aceptable hasta que no alcance el valor máximo admitido y el porcentaje de oxígeno en el aire sea de más del 17% en volumen;
- estos aparatos no deben ser utilizados para calefacción en continuo de establos y criaderos de animales.

4. DESCRIPCION DE LA MAQUINA Y FUNCIONES PARA LAS CUALES ESTÁ PENSADA

La unidad térmica móvil Modelo **DIRECT**, con sus diferentes potencialidades caloríficas, fue diseñada y realizada para satisfacer requerimientos específicos tal como la calefacción temporánea en lugar abierto o parcialmente cerrado y para llevar a cabo funciones de secado y desecado en medioambientes donde no se requiera la presencia del hombre. Se puede desplazar fácilmente porque está montada en una estructura robusta provista de ruedas de gran diámetro. Se ha dedicado una atención especial a la funcionalidad de la máquina,

para simplificar el uso en lo posible.

La unidad térmica móvil Modelo **INDIRECT**, también con sus diferentes potencialidades caloríficas, fue realizada para satisfacer aún más requerimientos que el modelo **DIRECT** no contempla; además de las funciones de secado y desecado, puede ser utilizada en particular para la calefacción de cualquier medioambiente civil, agrícola o industrial cerrado. Todos los sectores interesados en cualquier forma de calefacción hallarán una solución lógica y óptima con uno de los diferentes modelos disponibles.

INDIRECT - Unidad térmica con intercambiador de calor aire-humos y descarga de los productos residuales de la combustión mediante chimenea.

DIRECT - Unidad térmica de tipo directo con dilución de los productos residuales de la combustión en el flujo de aire caliente. Aparato dotado de una estructura muy robusta, que incorpora:

CABEZA de combustión realizada mediante elaboraciones mecánicas de precisión. Dispone de aletas de regulación del aire comburente, que se pueden ajustar sencilla y eficazmente mediante una escala graduada. Diseñada con el fin de mejorar lo más posible el aflujo del aire comburente y el mezclado con el gasóleo.

CALDERA CILINDRICA de elevado rendimiento, con cámara de combustión realizada totalmente en acero inoxidable.

UNIDAD DE VENTILACION y enfriamiento, de elevada capacidad, con ventiladores de aspas de aluminio y protección de seguridad. Equipa bomba de gasóleo. Cada pieza probada previamente en banco de ensayo.

BOQUILLA DE SALIDA AIRE predispuesto por canalización solamente para las unidades térmicas de la serie **INDIRECT**.

INSTALACION ELECTRICA realizada según el grado de protección IP-44; dispone de tablero de mandos fácil de entender y de uso elemental. Está provista de fusibles de protección, dispositivo de control de llama y luces de aviso que indican si el funcionamiento es correcto. Posibilidad de conexión con termostato ambiental exterior.

DEPOSITO GASOLEO de gran capacidad.

ESTRUCTURA totalmente de metal, pintada con polvos epóxidos.

5. RECOMENDACIONES ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA

Las Unidades Térmicas de la serie **INDIRECT** pueden ser utilizadas en ambientes cerrados; sin embargo, requieren una cantidad suficiente de aire fresco para la combustión. En caso de que la cantidad de aire no fuera suficiente, hay que conectar la aspiración de aire del aparato con el exterior. Las Unidades Térmicas de la serie **DIRECT** deben utilizarse solamente en ambientes abiertos o, de todas formas, bien ventilados. Evitar el uso en ambientes donde haya productos para la alimentación.

IMPORTANTE! Asegúrense de que la rejilla de aspiración del aparato no esté nunca obstruida. Cualquiera intervención deberá efectuarse en frío y después de desenchufar el aparato. El enchufe eléctrico debe estar dotado de puesta a tierra eficaz. No acerquen materiales inflamables o explosivos al aparato. Es imprescindible que el ambiente donde el aparato funciona disponga de un recambio de aire adecuado y que no contenga residuos de polvos, gases o vapores inflamables o bien tóxicos de temperatura elevada. No llenen el depósito del combustible mientras el aparato esté en función; si hubiera trazas de combustible en el suelo, limpiar y secar con cuidado. Evitar que la aspiración del ventilador atraiga papel, tejido, plástico, polvos y cualquier otro tipo de material que pueda obstruir o dañar el aparato. No pongan en marcha la unidad térmica si no hay gasóleo: a pesar de que intervenga el

N.B. Es prohibido añadir gasolinas u otros disolventes al combustible; en caso de empleo a temperaturas muy frías utilizar combustibles conteniendo aditivos normalmente disponibles en el mercado.

5.1 Conexión eléctrica



CUIDADO

Antes de poner en marcha la máquina, asegurarse de que la tensión de la red corresponda a la tensión indicada en la placa de la máquina. - Es obligatorio realizar la conexión a la red en conformidad con lo dispuesto en la Norma, con puesta a tierra reglamentaria. - Un electricista competente deberá instalar un interruptor diferencial de elevada sensibilidad y adecuado, con umbral de intervención de 30 mA o inferior. - En caso de necesidad es posible utilizar extensiones de cables de alimentación con secciones de cables 1.5mm² para prolongas hasta 10m y con secciones de cables de 2.5mm² para prolongas de 10 a 50 m.

En caso de que sea necesario reemplazar el cable de alimentación original utilizar otro con sección adecuada, provisto de conductor de tierra; el cable debe también estar provisto de un revestimiento aislante continuo adecuado para el uso en el exterior y en ambientes cerrados; la descarga de los productos residuales de la combustión debe efectuarse en conformidad con lo dispuesto en las Normas.

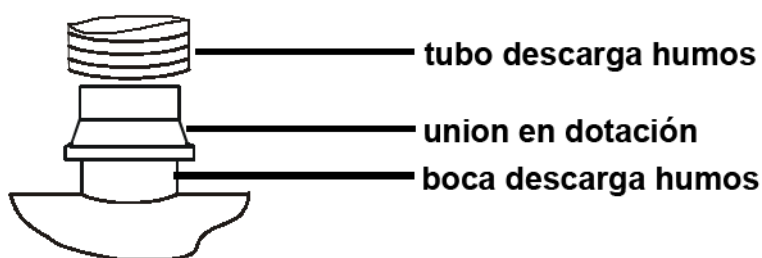
5.2 Conexión con el canal de humo

El modelo **INDIRECT** requiere un sistema de descarga de los humos. Por tanto, es imprescindible predisponer un canal de humo (chimenea) que puede ser realizado también mediante un tubo flexible que tenga un diámetro de 120 - 150 mm como mínimo. El modelo **DIRECT** debe utilizarse solamente en ambientes bien ventilados.



CUIDADO

Montar el tubo de descarga de humos utilizando la unión en dotación (ver diseño)



6. PUESTA EN MARCHA - PARADA

6.1 Puesta en marcha (sin termostato ambiental)

- Llenar el depósito de combustible.
- Enchufar el aparato a la red (la luz roja se enciende).
- Posicionar el interruptor de encendido en ON (la luz verde se enciende y el ventilador se pone en marcha).
- Se activa el ciclo automático de encendido mediante el dispositivo de control. Después de unos segundos de control automático la unidad queda en función regularmente.
- En caso de que el aparato se pare debido a pequeñas irregularidades de funcionamiento, con el botón-espía RESET encendido, intervenir volviendo a apretar este botón para repetir el ciclo de encendido.

6.2 Parada (sin termostato ambiental)

- Ajustar el interruptor en la posición de OFF.
- La combustión se para y el ventilador seguirá enfriando la parte interior de la unidad térmica. En esta fase el funcionamiento del ventilador puede ser en servicio continuo o bien intermitente, hasta que se lleve a cabo el enfriamiento, detectado por el termostato de post-enfriamiento colocado en la caldera.

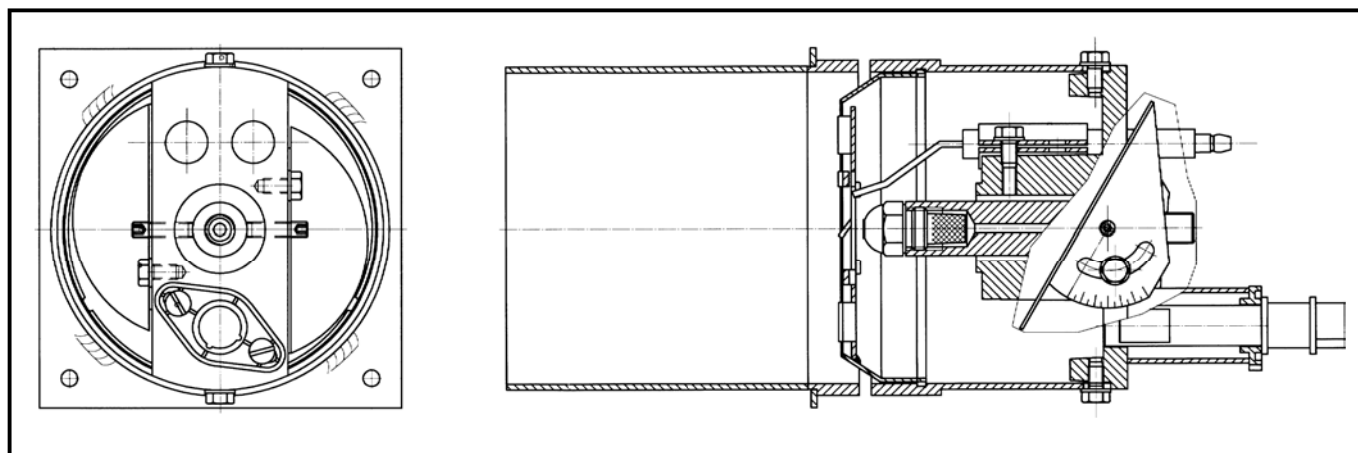
6.3 Puesta en marcha (con termostato ambiental)

- El aparato está predispuesto para ser conectado con un termostato ambiental (no en equipamiento).
- La conexión, si hace falta, debe efectuarse mediante el enchufe que se halla en el cuadro eléctrico.
- Una vez ajustado el termostato ambiental, posicionar el interruptor en **AUT**. Para parar la unidad térmica es posible tanto utilizar el interruptor general como el termostato ambiental.
- En ambos casos el ciclo correcto de enfriamiento del aparato está garantizado.

Cuando la máquina está en normal función el interruptor de reset parpadea.

Si la máquina funciona mal el interruptor se queda encendido para cerca de 10 sec. Determinar y resolver el problema que comporta la detención forzada de la máquina y después encender de nuevo la máquina con el interruptor "reset". (solamente por SATRONIC DKO 970)

7. PARA LIMPIAR EL TURBOGENERADOR



- El disco turbogenerador es una parte integrante de la boquilla cónica;
- Para limpiarlo es imprescindible sacarle del soporte;

dispositivo de control de la llama, la bomba de gasóleo correría el riesgo de atascarse. Utilizar solamente el combustible indicado en la placa de datos técnicos de la máquina.

Los pasos a seguir son los siguientes: - Desprender el tubo gasóleo; - Sacar la fotocélula y los cables HT de los electrodos; - Desatornillar los cuatro tornillos que sujetan

N.B. A la hora de volver a montar la cabeza después de limpiarla, eviten mover el tubo portatobera. Si hace falta, asegúrense de que la tobera esté posicionada correctamente a nivel con la parte interna del turbogenerador. Hay que respetar la posición de los electrodos y la inclinación de las aletas de regulación del aire.

8. MANTENIMIENTO

La frecuencia de las operaciones de mantenimiento que aconsejamos en este manual se refiere a un funcionamiento de la unidad térmica de 8÷10 horas diarias.

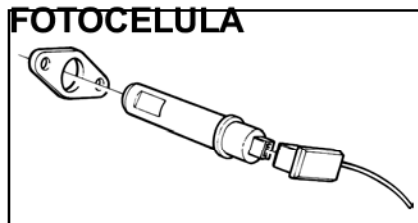
- Cada mes limpiar la fotocélula, los electrodos de encendido y el turbogenerador de llama.
- Cada 2 meses limpiar el filtro de combustible.
- **Direct** 30kW - 40kW - 50kW **Indirect** 20kW - 25kW : cada 3 meses o cada 300 horas, sustituir el filtro de combustible.
- Cada 6 meses limpiar el depósito de combustible.

FILTRO GASOLEO



- Desatornillar la taza transparente y limpiarla.
- Sacar el elemento de filtración y limpiarlo.
- Llenar por 1/4 la taza de combustible para facilitar el restablecimiento del funcionamiento.
- Volver a montar las piezas controlando que la posición de las guarniciones sea correcta.

FOTOCELULA



- Sacar la fotocélula.
- Limpiar la lente con un paño suave.
- Volver a introducirla en su asiento prestando atención al diente de centrado.

10. TABLA DE LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

INCONVENIENTES

CAUSA y REMEDIO

La unidad térmica no se pone en marcha (luz roja indicadora de fase apagada)	Controlar: - que la conexión eléctrica sea correcta; - en caso de que se haya instalado un - en caso de que se haya instalado un termostato ambiental, averiguar que la regulación no sea demasiado baja.
El ventilador no se pone en marcha (luz roja indicadora de fase encendida)	Controlar: - el cable de alimentación del motor; - el fusible de protección F1; - controlar la bomba de gasóleo: si está atascada, reemplazarla.
El ventilador se pone en marcha pero no hay combustión (después de unos segundos se enciende el botón-espía "RESET")	- Controlar el nivel del combustible; - Averiguar que el filtro gasóleo no esté obstruido; - Averiguar que la tobera no esté obstruida; - Averiguar que no entre aire en el circuito del combustible: cerciorarse de que la taza del filtro esté atornillada perfectamente y el anillo aislador esté posicionado correctamente; - Fotor célula sucia: sacarla del soporte y limpiarla; - Averiguar que la junta de plástico de conexión entre motor y bomba esté intacta: reemplazarla si está rota; - Dispositivo de control llama roto: reemplazarlo; - Controlar si hay chispa entre los electrodos. De lo contrario, controlar la posición de los electrodos, su integridad y la integridad de los cables de alta tensión. Asegurarse de que el transformador no se haya quemado.
El aparato recalienta durante la marcha normal.	- Aflujo excesivo de combustible debido a desgaste de la tobera o al hecho de que se haya montado una tobera con características diferentes de la tobera original; - Escaso aflujo de aire comburente debido a ajuste incorrecto de las aletas de la cabeza; - Obstrucciones en el recorrido del aire de ventilación.
Al apagar el aparato mediante el interruptor o el termostato ambiental, el ventilador no se pone en marcha y la unidad térmica recalienta.	- Termostato de enfriamiento defectuoso. Reemplazar.
El aparato emite un humo claro.	- Aire comburente excesivo o defecto de combustible; - Impurezas en el circuito del combustible; limpiar el depósito, el filtro y los conductos. Reemplazar el combustible; - Regulación aire no correcta: volver a ajustar las aletas conforme con su posición original.
El aparato emite un humo oscuro.	- Defecto de aire comburente o exceso de combustible debido a: - tobera no ajustada o no conforme: reemplazarla; - presión del combustible no correcta; - turbogenerador de llama obstruido: limpiarlo; - regulación aire incorrecta: volver a ajustar las aletas conforme con su posición original.



CUIDADO

No apaguen nunca la unidad térmica desenchufándola de la red. En este caso faltaría el post-enfriamiento. No cambien la regulación de la presión de la bomba de gasóleo. En este caso todas las características de la combustión quedarían afectadas. Cuando tengan que reemplazar la tobera, utilicen una con capacidad igual a la montada por el fabricante.



-IT-

Il simbolo riprodotto sopra, riportato sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere considerato come un normale rifiuto domestico, ma deve essere portato nel punto di raccolta appropriato per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche.

Provvedendo a smaltire questo prodotto in modo appropriato, si contribuisce a evitare potenziali conseguenze negative, che potrebbero derivare da uno smaltimento inadeguato del prodotto.

Per informazioni più dettagliate sul riciclaggio di questo prodotto, contattare l'ufficio comunale, il servizio locale di smaltimento rifiuti o il negozio in cui è stato acquistato il prodotto.



AVVERTENZA

Immediatamente dopo aver deciso lo smaltimento della macchina procedere alla recisione del cavo alimentazione.

-UK-

The symbol here described, which you will find on the product itself or on its package means that the product must not be considered as normal domestic waste, but has to be brought to the appropriate collection point for the recycling of electric and electronic stuff.

While getting rid of this product in the appropriate way, you contribute And avoid any possible negative consequence, coming from an inappropriate Disposal. For additional information about this product recycling, please Contact your local waste service or the shop in which you bought the product.



CAUTION

Immediately after having decided the machine's disposal, cut the electric supply cable.

-FR-

Le symbole ci-dessus, que vous trouvez sur le produit lui-même ou sur son carton Signifie que ce produit ne doit pas être traité comme du normal déchet domestique, Mais doit être amené au plus proche point de rassemblement et recyclage de matériels électriques et électroniques.

En écoulant ce produit de manière convenable, vous contribuez à éviter des potentiels conséquences

Négatives qui puissent venir d'un écoulement inapte du produit.

Pour des informations plus détaillées sur le recyclage de ce produit, veuillez contacter la mairie locale,

Les services locaux d'écoulement des refus ou le site où le produit à été acheté.



NOTICE :

Suite à décision d'écoulement du produit, veuillez couper le câble d'alimentation électrique

-ES-

El simbolo reproducido arriba, que se aplica tanto sobre el producto como sobre la caja, indica que el producto no tiene que ser considerado como un desecho domestico, tiene que ser llevado al punto de desechos apropiado para que sea reciclado como aparato eléctrico y electronico.

Desechando este producto en modo apropiado, se contribuye a evitar potenciales consecuencias negativas, que se podrian derivar de un modo de desechar inadecuadamente el producto.

Para información mas detallada sobre el reciclaje de este producto, contactar la oficina de la alcaldía, el servicio local de desechos, o el negocio donde compro este producto.



ATENCION :

Immediatamente despues de haber decidido eliminar la máquina proceder al corte del cable de alimentación.

-DE-

Das oben angeführte Symbol welches sich auf dem Produkt und der Verpackung befindet, sagt aus, dass es sich nicht um normalen Hausabfall handelt. Das Produkt darf zur Entsorgung nur zu einer Wertstoffsammelstelle für elektrische -und elektronische Teile gebracht werden.

Das Produkt darf nur unter Vermeidung jeglicher negativer Umweltbelastung einer geeigneten Entsorgung zugeführt werden.

Für Informationen zur geeigneten Entsorgung des Produktes wenden Sie sich an Ihre Gemeinde, an örtliche Entsorgungsunternehmen oder an den verkaufenden Händler.

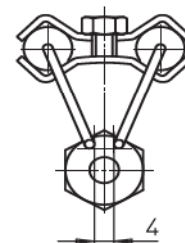
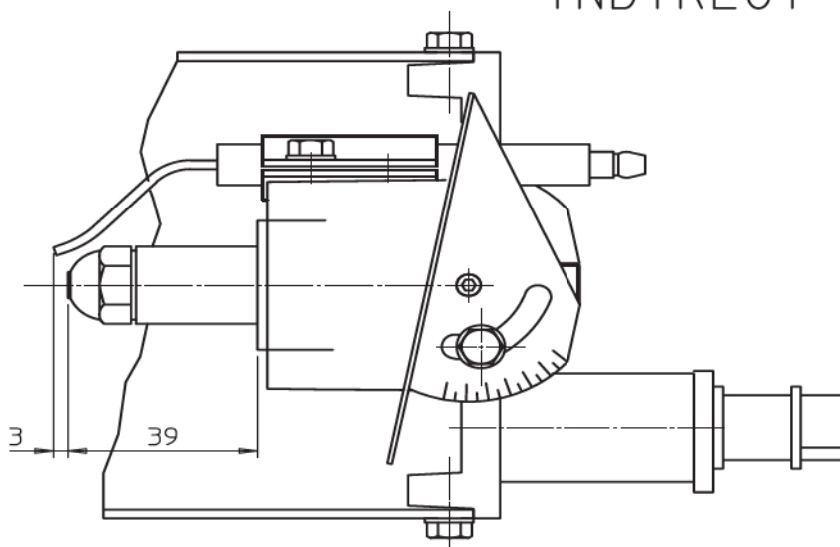


ACHTUNG

Im Falle der Entsorgung klemmen bzw. trennen sie vorher das Stromanschlusskabel vom Gerät ab.

TESTINA DI COMBUSTIONE, COMBUSTION HEAD,
 TETE DE COMBUSTION, BRENNKOPF, VERBRANDINGSKOP,
 CABEZA DE COMBUSTION, PALOTILA, BRÄNNHUVUD, TÆNDHOVEDET
 GLOWICA SPALANIA

INDIRECT



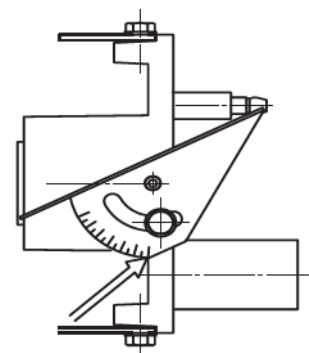
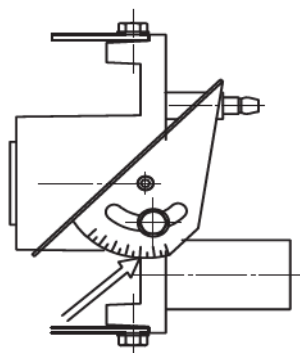
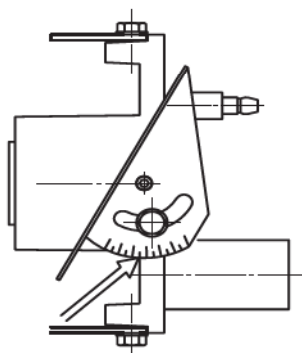
MODELLO, MODEL, MODELE,
 MODEL, MODEL, MODELO, MALLI
 MODELL, MODEL

TESTINA 50H Kw
 3300074

TESTINA 70 Kw
 3300192

TESTINA 80 Kw
 3300199

ARIA, AIR, AIR, LUFTER,
 LUCHT, AIRE,
 ILMAN SÄÄTÖ,
 LUFTREGLERING,
 LUFTREGULERING,
 POWIETRZE



UGELLO, NOZZLE,
 BUSE, DIESELODÜSE,
 SPRUITSTUK, SUUTIN,
 MUNSTYCKE,
 OBERA, DYSE, DYSZA

UGELLO 1.00 45°S

UGELLO 1.50 80°S

UGELLO 1.75 80°S

PRESSIONE POMPA GASOLIO,
 GAS OIL PUMP PRESSURE,
 PRESS. POMPE A GAS OIL,
 GASÖLPUMP ENDRUCK,
 DRUK VAN DE DIESEL POMP,
 PRES. BOMBA GASOLEO,
 KAASUÖLJYPUMPUN PAINE,
 BRÄNNSOLJEPUMPENS TRYCK,
 GASOLIE PUMPE TRYK
 CIENIENIE POMPY OLEJU GAZOWEGO
 PRESIUNE POMPĂ MOTORINĂ

11.5 bar

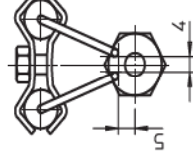
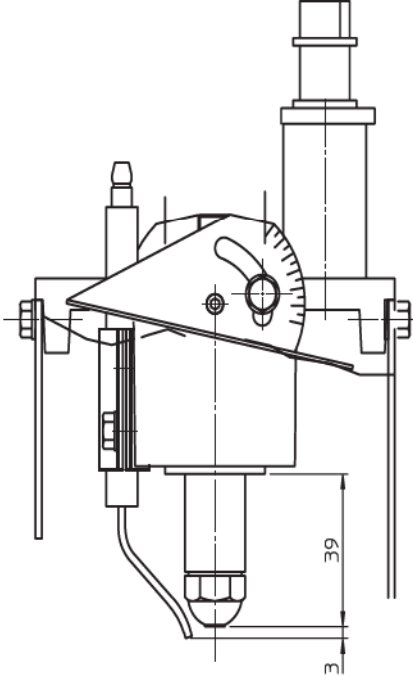
10,5 bar

10.5 bar

Rev.0 del 15.05.2006
 Cod. 2800494

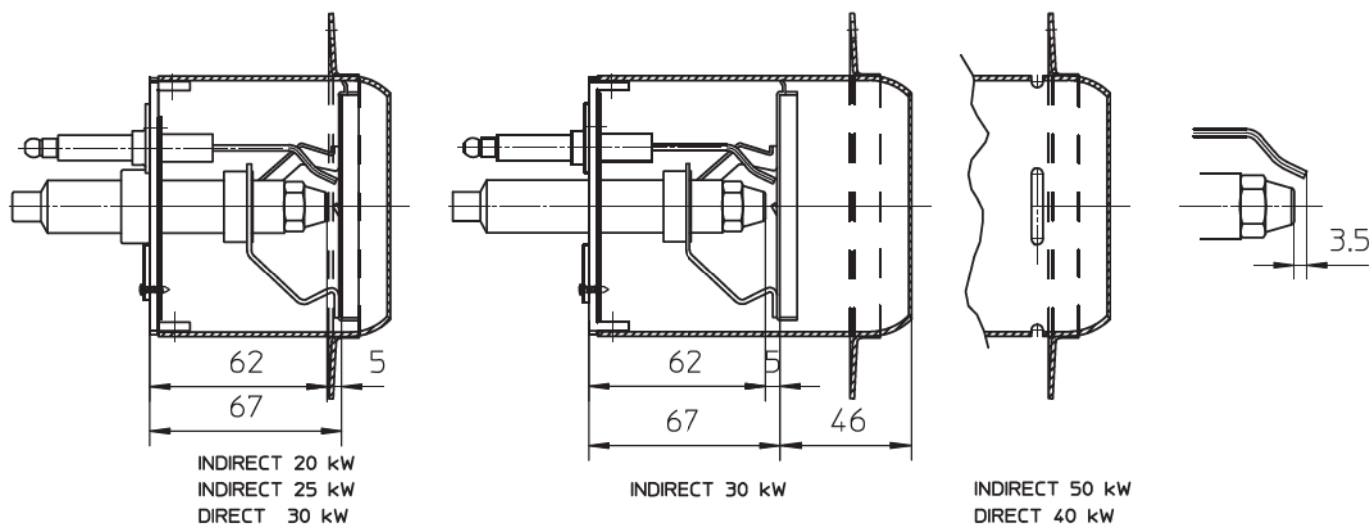
TESTINA DI COMBUSTIONE, COMBUSTION HEAD, TETE DE COMBUSTION, BRENNKOPF, VERBRANDINGSKOP,
 CABEZA DE COMBUSTION, PALOTILA, BRÄNNHUVUD, TÄNDHOVEDET, GŁOWICA SPALANIA

DIRECT

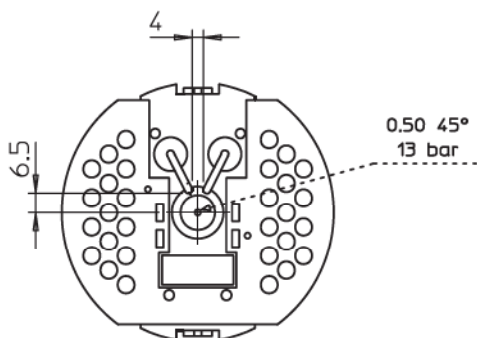


MODELLO, MODEL, MODELE, MODEL, MODEL, MODELO, MALLI MODELL, MODEL	TESTINA 50 Kw 3300108	TESTINA 60 Kw 3300090	TESTINA 80 Kw 3300132	TESTINA 105 Kw 3300072
ARIA, AIR, AIRLUFTER, LUCHT, AIRE, ILMAN SAÄTÖ, LUFTREGLERING, LUFTREGULERING, POWIETRZE				
UGELLO, NOZZLE, BUSE, DIESEL ODÜSE, SPRUITSTUK, SUUTIN, MUNSTYCKE, OBERADYSE, DYSCZA	UGELLO 1.00 80°S	UGELLO 1.25 80°S	UGELLO 1.75 80°S	UGELLO 2.25 80°S
PRESSIONE POMPA GASOLIO, GAS OIL PUMP PRESSURE, PRESS. POMPE A GAS OIL, GASÖLPUMP ENDRUCK, DRUK VAN DE DIESEL POMP, PRES. BOMBA GASOLEO, KAASÖLJYPUMPUN PÄINE, BRÄNNÖLJEPUMPENS TRYCK, GASOLE PUMPE TRYK CIŚNIENIE POMPY OLEJU GAZOWEGO PRESIUNE POMPA MOTORINA	11 bar	11 bar	10.5 bar	11 bar

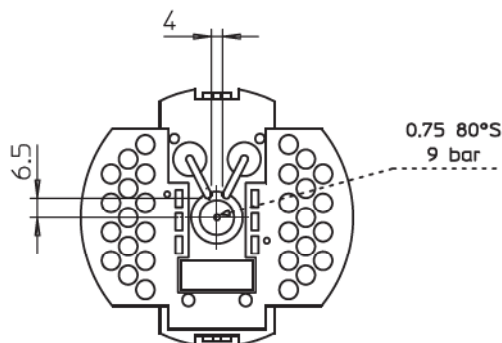
TESTINA DI COMBUSTIONE, COMBUSTION HEAD, TETE DE COMBUSTION, BRENNKOPF, VERBRANDINGSKOP, CABEZA DE COMBUSTION, PALOTILA, BRÄNNHUVUD, TÆNDHOVEDET, GLOWICA SPALANIA, ARZĂTOR



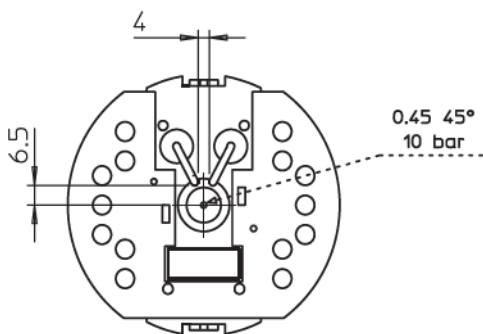
INDIRECT 25 kW



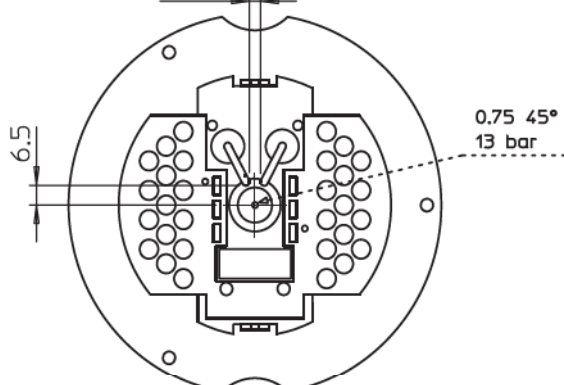
DIRECT 30 kW



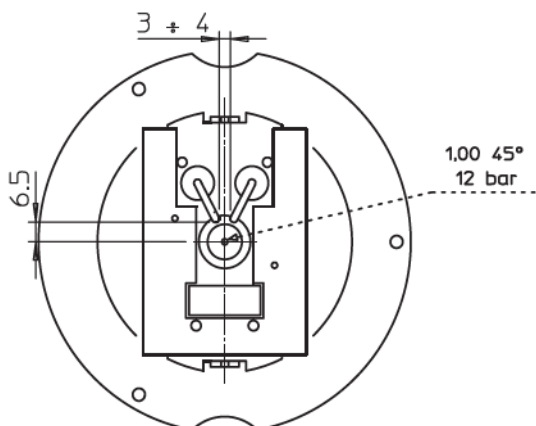
INDIRECT 20 kW



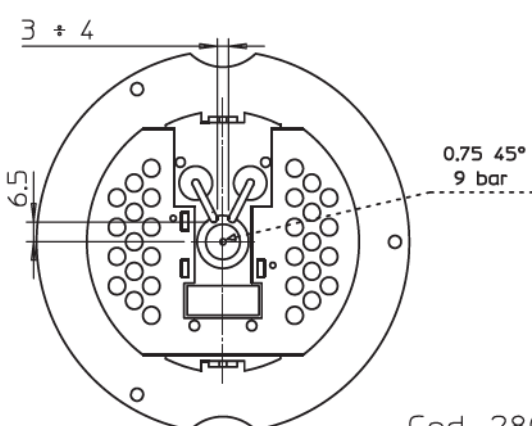
DIRECT 40 kW



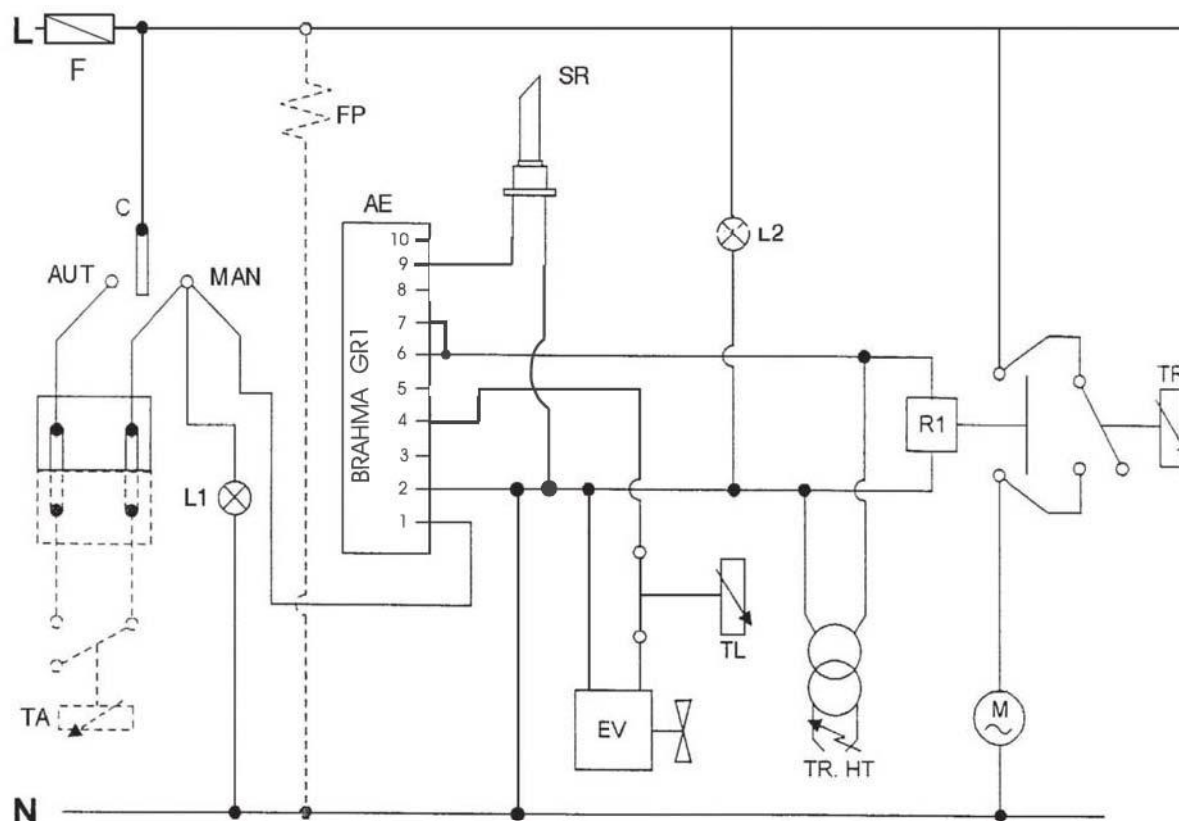
INDIRECT 50 kW



INDIRECT 30 kW



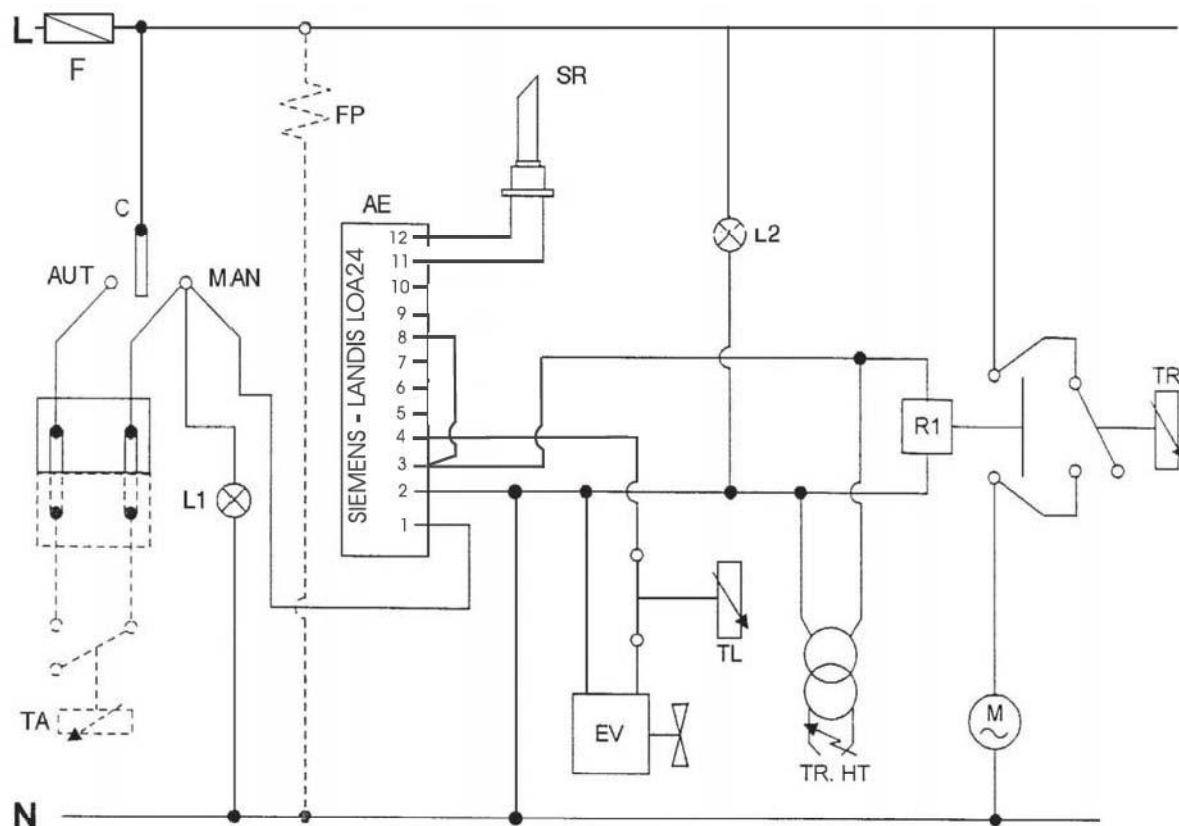
BRAHMA GR1



	DENOMINAZIONE	ENGLISH	FRANÇAIS	DEUTSCH	NEDERLANDS	ESPAÑOL
F	FUSIBILE	FUSE	FUSIBLE	SICHERUNG	ZEKERINGSGLAS	FUSIBLE
C	INTERRUTTORE	SWITCH	INTERRUPTEUR	SCHALTER	HOOFDSCHAKELMR	INTERRUPTOR
L1	LAMPADA SPIA ON-OFF	LIGHT	TEMON	LEUCHTER	CONTRÖLELAMP	FARO
L2	LAMPADA SPIA RETE	LIGHT	TEMON	LEUCHTER	CONTRÖLELAMP	FARO
AE	APPARECCHIATURA BRAHMAGR1	APPLIANCE BRHMAGR1	APPARILLAGE BRAHMAGR1	Einrichtung BRAHMA GR1	Apparaat uur BRAHMAGR1	EQUIPAMIENTO BRAHMAGR1
SR	SONDA RILEVAZIONE	PROBE	SONDE	SONDE	SONDE	SONDA
EV	ELETTRIC/ALVCLA	ELECTRIC/VALVE	ELECTRIC/CLAPPE	ELEKTRO/ENTIL	ELEKTROFITSZEKERING	ELECTRIC/ALVULA
R1	RELE	RELAIS	RELAIS	RELAIS	RELAE	RELAIS
TR.HT	TRASFORMATORE HT	TRASF.	TRANSFOR.	TRASF.	HOOGSFANNINGST	TRASF.
M	MOTORE	ENGINE	MOTEUR	MOTOR	MOTOR	MOTOR
TR	TERMO RAFFREDDAMENTO	THERMOSTAT	THERMOSTAT	THERMOSTAT	THERMOSTMT	TERMOSTATO
TL	TERMSOVRAT/TEMPERATURA	THERMOSTAT	THERMOSTAT	THERMOSTAT	THERMOSTMT	TERMOSTATO
TA	TERMOSTATO AMBIENTE	THERMOSTAT	THERMOSTAT	THERMOSTAT	THERMOSTAAT	TERMOSTATO
FP	FILTRO PER RISCALDO GAS.	FILTER	FILTRE	FILTER	BRANDSTOFFILTER	FILTRO

	SUOMI	SVENSKA	DANISH
F	SULAKE	SÄKRING	SIKRING
C	KATKAISUJA	AVBRYTARE	AFBRYDER
L1	MERKKIALO	KONTROLLA MPA	ON-OFF-LAMPE
L2	MERKKIALO	KONTROLLA MPA	ON-OFF-LAMPE
AE	LAITE BRAHMA GR1	APPARAT BRAHMA GR1	KONTROLUDSTYR BRAHMA GR1
SR	SONDI	SOND	DETEKTIONS SONDE
EV	SÄHKÖVENTILI	EKTROVENTIL	MAGNETVENTIL
R1	RELE	RELÄ	RELÆ
TR,HT	MUUNTAJA	TRANSFORMATOR	HT TRANSFORMATOR
M	MOOTORI	MOTOR	MOTOR
TR	TERMOSTAATTI	TERMOSTAT	KØLETERMOSTAT
TL	TERMOSTAATTI	TERMOSTAT	
TA	TERMOSTAATTI	TERMOSTAT	RUMTERMOSTAT
FP	SUODATIN	FILTER	FØRVARMNINGSFILTER GAS

SCHEMA ELETTRICO/ ELECTRICAL DIAGRAM /SCHEME
ELECTRIQUE/ ELEKTROSCHEMA /ELEKTRISCHE SCHEMA/ ESQUEMA ELECTRICOS/
SÄHKÖKYTKENTÄKAAVIO / KOPPLINGSSCHEMA / ELE KTRONIKSKEMA
SIEMENS - LANDIS LOA24



	DENOMINAZ IONE	ENGLISH	FRANÇAIS	DEUTSCH	NEDERLANDS	ESPAÑOL
F	FUSIBILE	FUSE	FUSIBLE	SICHERUNG	ZEKERINGGLAS	FUSIBLE
C	INTERRUTTORE	SWITCH	INTERRUPTEUR	SCHALTER	HOOFDSCHAKELMR	INTERRUPTOR
L1	LAMPADA SPIA ON-OFF	LIGHT	TEMPOIN	LEUCHTER	CONTROL ELAMP	FARO
L2	LAMPADA SPIA RETE	LIGHT	TEMPOIN	LEUCHTER	CONTROL ELAMP	FARO
AE	APPARECCHIATURA SIEMENS	APPLIANCE SIEMENS	APPAREIL LAGE SIEMENS	EINRICHTUNG SIEMENS	APPARAT UUR SIEMENS	EQUIPAMIENTO SIEMENS
SR	SONDA RILEVAZIONE	PROBE	SONDE	SONDE	SONDE	SONDA
EV	ELETTROVALVOLA	ELECTROVALVE	ELECTROSCUPE	ELEKTROVENTIL	ELEKTRICITEIT SZEKERING	ELECTROVALVULA
R1	RELE	RELAIS	RELAIS	RELAIS	RELAE	RELAIS
TR.HT	TRASFORMATORE HT	TRASF.	TRANSFOR.	TRASF.	HOOGS FANINGST	TRASF.
M	MOTORE	ENGINE	MOTEUR	MOTOR	MOTOR	MOTOR
TR	TERMO RAFFEDDAMENTO	THERMOSTAT	THERMOSTAT	THERMOSTAT	THERMOSTAT	TERMOSTATO
TL	TERMO SORRAT EMERATURA	THERMOSTAT	THERMOSTAT	THERMOSTAT	THERMOSTAT	TERMOSTATO
TA	TERMOSTATO AMBIENTE	THERMOSTAT	THERMOSTAT	THERMOSTAT	THERMOSTAT	TERMOSTATO
FP	FILTRO PRERISCAL DO GAS.	FILTER	FILTRE	FILTER	BRANDSTOFFILTER	FILTRO

	SUOMI	SVENSKA	DANISH
F	SULAKE	SÄKRING	SIKRING
C	KATKAISUJA	AVBRYTARE	AFBRYDER
L1	MERKKVALO	KONTROLLAMPA	ON-OFF-LAMPE
L2	MERKKVALO	KONTROLLAMPA	ON-OFF-LAMPE
AE	LAITE SIEMENS	APPARAT SIEMENS	KONTROLUDSTYR SIEMENS
SR	SONDI	SOND	DETEKTIONSSONDE
EV	SÄHKÖVENTILI	ELKTROVENTIL	MAGNETVENTIL
R1	RELE	RELÄ	RELÆ
TR.HT	MUUNTAJA	TRANSFORMATOR	HT TRANSFORMATOR
M	MOTORI	MOTOR	MOTOR
TR	TERMOSTAATTI	TERMOSTAT	KØLETHERMOSTAT
TL	TERMOSTAATTI	TERMOSTAT	
TA	TERMOSTAATTI	TERMOSTAT	RUMTERMOSTAT
FP	SUODATIN	FILTER	FORVARMNINGSFILTER GAS